

## **Tekniska kontorets yttrande**

Västerås är en kommun med stolt cykeltradition och ambitionen för framtiden är att fortsätta förbättra och utveckla kommunen för fotgängare och cyklister. Västerås stad har som målsättning att antalet resor i Västerås till fots och med cykel ska öka.

Vägarna som går till Västerås serviceorter är statliga och det är då Trafikverket som är väghållare. Staden och Trafikverket för kontinuerligt dialog angående byggnationer av gång- och cykelvägar till Västerås serviceorter. Planering för gång- och cykelåtgärder längs det statliga vägnätet där det finns ett kommunalt intresse av byggnation sker i särskild ordning för att möjliggöra en samfinansiering mellan kommunen och Trafikverket.

Under 2015 byggdes en gång- och cykelväg till Örtagården där staden och Trafikverket delade på kostnaderna. Andra serviceorter som önskar en gång- och cykelväg till/från Västerås är bl.a. Tidö-Lindö, Malma, Tortuna och Tillberga. Just dessa ligger även med i tekniska nämndens prioriteringslista för gång- och cykelvägar utanför tätorten. I dagsläget planerar vi inte för en ny gång- och cykelväg Lycksta. Det pågår ett arbete i Länsstyrelsens regi med att ta fram en regional cykelstrategi för Västmanlands län där Trafikverket, Länsstyrelsen, kollektivtrafikmyndigheten och kommunerna i länet deltar. I detta arbete kartläggs brister och behov i Västmanlands län för att i slutändan kunna landa i en strategi för hur olika cykelåtgärder bör prioriteras. Med den regionala cykelstrategin som underlag kan prioriteringar komma att revideras.

Vare sig Västerås stad eller Trafikverket kommer med nuvarande förutsättningar att ha möjlighet att finansiera gång- och cykelvägar till serviceorterna inom de närmsta åren. Länstransportplanens ekonomiska utrymme är uppbundet till år 2019 och den enda satsning inom ramen fram till år 2020 som kan bli aktuell är cykelbanan till Tidö-Lindö. I kommande arbeten med uppdateringar av prioriteringslistan så kommer ert önskemål, tillsammans med andra objekt som idag ligger utanför prioriteringslistan, att vara med i underlaget. Med nuvarande förutsättningar så kommer det dock inte att byggas någon cykelväg till Lycksta inom överskådlig tid.

### **Beslut**

Ingen åtgärd vidtas till följd av det inkomna e-förslaget. Fortsatt planering och prioritering av cykelbanor till Västerås serviceorter sker i samråd mellan Västerås stad och Trafikverket.

Beslut i ärendet har fattats av tekniska kontoret på delegation av tekniska nämnden.