

INFORMATION

LYCKSTA SAMFÄLLIGHETSFÖRENING

Styrelsen har gjort en inventering av skicket på samtliga vägar i samfälligheten. Detta har varierat från att i stort sett inget behöver göras till ett mycket dåligt skick.

Styrelsen har även gjort omfattande försök att få hålligheterna på vägarna återfyllda efter vad vi har ansett vara sviter efter de grävningar som gjordes 2007. När vi talar med HÅKAB anser de att de gjort vad som ålagts dem. De hävdar att de hålligheter som nu finns beror på att tung trafik kör sönder vägarna. Vid kontakt med Västerås kommun får vi samma svar. Skadorna är gjorda av tunga fordon och vägarna är inte dimensionerade för tung trafik. Det verkar som om samfälligheten, i slutänden, får stå för den här kostnaden själv.

Lyckstavägen, som är asfalterad är även den i dåligt skick. Kommunen har varit på plats och gjort en del mindre reparationer men kommer att invänta skogsavverkningens färdigställande innan man eventuellt gör något mer omfattande.

Riksbyggen har ännu inte skickats ut någon avi för 2:a kvartalet 2008 utan endast för det 1:a, 3:e och 4:e. En sluträkning med avgift för det 2:a kvartalet, inkluderande justeringar för de som har blivit feldebiterade, kommer att skickas ut.

En del medlemmar i samfälligheten har fått uppfattningen att det inte är så viktigt att betala in samfällighetsavgiften i tid. Detta räknas, rent juridiskt, som en mycket allvarlig förseelse. Samfällighetsavgiften är ju även övriga medlemmars pengar. Om avgiften inte betalas in i tid kommer därför först **en** påminnelse att skickas ut, därefter går ärendet till inkasso. Om pengarna trots detta inte betalas in kommer utmätning att ske.

Vi vill dock påpeka att de flesta sköter inbetalningarna på ett föredömligt sätt.

Mycket tid har ägnats åt dräneringsproblemen i området. Flera idéer har lagts fram och styrelsen har enats om att någon som är kunnig på det här med dränering ska försöka ta fram ett förslag som håller och inte blir något halvdant. Detta förslag och kostnader för genomförandet kommer sedan att presenteras för medlemmarna. Risker är att dräneringen kommer att kosta en hel del, mer än det som hittills avsatts, och kan behöva finansieras genom ett lån.

Vi kommer att se över vad som behöver göras kortsiktigt för att minska de värsta problemen kring Basunvägen.

Efter en ansökan om att få den hastighetsbegränsning på 70 km/h, som nu gäller i Lycksta, sänkt till 30 km/h har vi fått ett utlåtande från Länsstyrelsen som tagit emot svar från samtliga remissinstanser. De som uttalat sig förutom Länsstyrelsen är Polismyndigheten i Västmanlands län, Västerås stad och Vägverket. Samtliga instanser svarar att det inte är motiverat med en sänkning till 30 km/h på Lyckstavägen. Vägverket och Polismyndigheten har inte lämnat några övriga förslag medan Västerås stad och Länsstyrelsen föreslår en sänkning till 50 km/h. Länsstyrelsen har nu fattat ett beslut att en begränsad hastighet till 50 km/h ska gälla hela Lyckstavägens sträckning från Skultunavägen. Eventuellt kan samfällighetens vägar komma att fartbegränsas till 30 km/h.

Tyvärr måste vi även i detta informationsblad meddela att en styrelseledamot tvingats sluta. Det är Johnny Bernhardsson som varit kassör och ordinarie ledamot i styrelsen som fått ändrade arbetsförhållanden som gör att han inte längre har tid med styrelseuppdraget.

Till sist vill vi upplysa om att vi kommit igång med samfällighetens hemsida som finns på samma WEB-adress som den tidigare koloniföreningens, **WWW.LYCKSTA.ORG**. Här kan du bl.a. hitta informationsblad från styrelsen, kontaktuppgifter samt övrigt smått och gott.

Styrelsen